SAMPLE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N° 5676

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 FN-079

JAF発効日 2004年 8月31日

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Modèle et type
Model and type
モデルと型式 **SUBARU IMPREZA WRX STi (2004) , GDB**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 01 NOV. 2004

IMPORTANT :
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :
This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

重要：
この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1994.3** cm³
総排気量

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity **1994.3** x **1.7** = **3390.3** cm³
修正総排気量

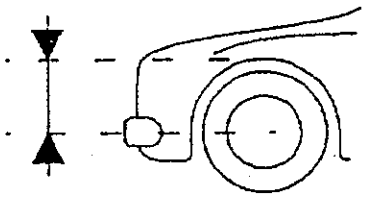
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

201. Poids minimum
Minimum weight **1271** kg
最低重量

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / Wheel arch opening
ホイールハブ / アーチ開口部の最低高さ

Avant
Front 前 **333** mm

Arrière
Rear 後 **277** mm



207. Voie maximum
Maximum track
最大トレッド

a) Avant
Front **1510** mm
前

b) Arrière
Rear **1515** mm
後

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

Homologation N°
N-5676

JAF公認番号 FN-079

SAMPLE

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports
Number of supports **2**
マウントの数

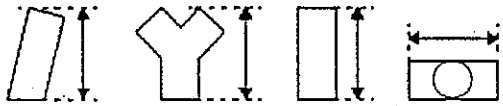
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **67.8** cm^3
燃焼室の最低総容積

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **48.5** cm^3
シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **8.3** : 1
最大圧縮比(R)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **401** mm
シリンダーブロックの最低高

selon dessin :
according to drawing :
この図面による



☐ ☐ ☐ ☒

313. Chemises
Sleeves
スリーブ
b) Matériau
Material **CAST IRON**
材質

317. Piston
Piston
ピストン
a) Matériau
Material **ALUMINIUM ALLOY**
材質

b) Nombre de segments
Number of rings **3**
ピストンリング数

c) Poids minimum
Minimum weight **568** g
ピストン最低重量

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **31.5** +/- 0.1 mm
ピン中心からピストン頂点までの距離

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **-1.5** +/- 0.15 mm
上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔

f) Volume de l'évidemment du piston
Piston groove volume **6.3** +/- 0.5 cm^3
ピストン凹部容積

AA) Piston
Piston / ピストン

319. Vilebrequin
Crankshaft
クランクシャフト
i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **52** mm
クランクピン最大外径

321. Culasse
Cylinderhead
シリンダーヘッド
c) Hauteur minimum
Minimum height **127** mm
最低高

d) Endroit de la mesure
Where measured **FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDER HEAD**
測定位置

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm
締め付け時のガスケット厚さ

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 SUZUKI

Modèle
Mode
GDB

Homologation N°
N° 5676

JAF公認番号 FN-079

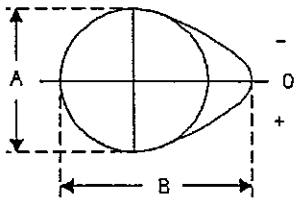
SAMPLE

325. Arbre à cames :
Camshaft :
ｶﾑｼｬﾌﾄ

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings
ﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ直径 F=38.0 , C=30.0 , R=30.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions ｶﾑ諸元

Admission	A =	37.0	+/- 0.1 mm
Inlet 吸気	B =	45.9	+/- 0.1 mm
Echappement	A =	37.0	+/- 0.1 mm
Exhaust 排気	B =	46.6	+/- 0.1 mm



Note : Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B
AとBの寸法に対しては同一方向の公差が適用される（+または-）

326. Distribution :
Timing : ﾀｲﾐﾝｸﾞ :

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing
理論的ﾊﾞﾙﾌﾞｸﾘｱﾗﾝｽ

admission / intake 吸気 0.2 mm
échappement / exhaust 排気 0.35 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) ｶﾑﾘﾌﾄ量mm(ｶﾑｼｬﾌﾄ取外し状態) *(dessin / drawing Art. 325)*

ADMISSION / INTAKE /吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	8.9		8.9	0	9.65		9.65
- 5	8.8	+ 5	8.8	- 5	9.6	+ 5	9.6
- 10	8.6	+ 10	8.6	-10	9.3	+ 10	9.3
- 15	8.2	+ 15	8.2	- 15	8.9	+ 15	8.9
- 30	6.1	+ 30	6.1	- 30	6.8	+ 30	6.8
- 45	2.9	+ 45	2.8	- 45	3.6	+ 45	3.7
- 60	0.3	+ 60	0.5	- 60	0.6	+ 60	0.6
- 75	0	+ 75	0.2	- 75	0.1	+ 75	0.2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de **l'ensemble** des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of **the whole measurement** is accepted.
全測定に+/－２度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 最大ﾊﾞﾙﾌﾞﾘﾌﾄ

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	8.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	9.3 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間で

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
" GDB

Homologation N°
N° 5676

JAF公認番号 FN-079

327. Admission
Intake 吸気系

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1
各バルブ当りのスプリング数

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of 59.3 kg, the max. length of the spring is 26.5 mm
荷重 kg におけるスプリング最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs 27.9 +/- 0.2 mm
スプリング外径

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils 7.7 ± 0.5
スプリングコイルの巻き数

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire 3.4 × 4.25 +/- 0.1 mm
スプリング線径

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs 44.9 mm
スプリング最大自由長

328. Echappement
Exhaust 排気系

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1
各バルブ当りのスプリング数

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max.du ressort est de
Under a load of 59.3 kg, the max. length of the spring is 26.5 mm
荷重 kg におけるスプリング最大長

l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs 27.9 +/- 0.2 mm
スプリング外径

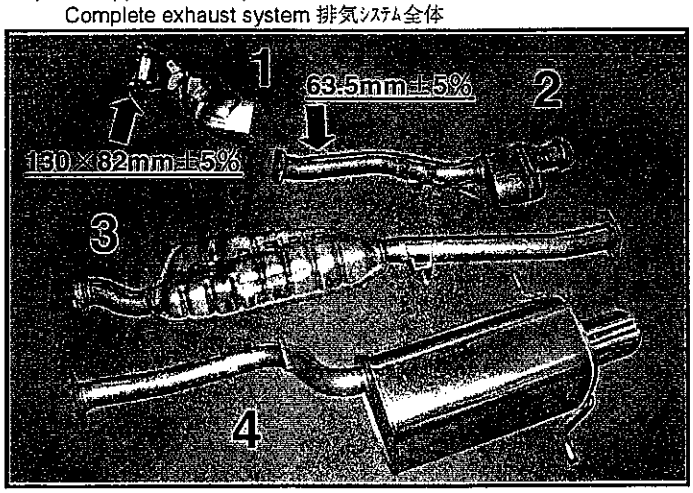
m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils 7.7 ± 0.5
スプリングコイルの巻き数

n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire 3.4 × 4.25 +/- 0.1 mm
スプリング線径

o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs 44.9 mm
スプリング最大自由長

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 130 × 82 mm +/- 5%
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system
公害防止対策装置

a) ☒ oui / yes 有 ☐ non / no 無

b) Description
Description
記述 3 WAY CATALITIC CONVERTER WITH O_2 FEEDBACK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
型式 GDB

Homologation N°
N - 5676

JAF公認番号 FN-079

SAMPLE

330. **Système d'allumage**
Ignition system 点火装置

a) Type
Type 方式 **TRANSISTORISED, MAPPED INTEGRATED COILS**

d) Nombre de bobines
Number of coils コイルの数 **4**

331. **Système de refroidissement**
Cooling system 冷却装置

Capacité
Capacity 容量 **7.7** l

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan クーリングファン

a) Nombre
Number 数 **2**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw ファン外径 **320 ± 0.7** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw ファン材質 **NYLON**

d) Nombre de pales
Number of blades ファンブレード数 **5 , 7**

e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **ELECTRICAL**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動停止装置 ☒ oui yes 有 ☐ non no 無

333. **Système de lubrification**
Lubrication system
潤滑装置

c) Capacité totale
Total capacity オイル総容量 **5.5** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) オイルクーラー ☒ oui yes 有 ☐ non no 無

Nombre
Number 数 **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) オイルクーラー位置 **BETWEEN THE CYLINDER BLOCK AND THE OIL FILTER**

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) オイルクーラーの形式 **EXCHANGER**

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

SAMPLE

Homologation N°
N-5676

JAF公認番号 FN-079

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. **Réservoir**
Fuel tank
燃料ﾀﾝｸ

d) Capacité totale
Total capacity 61.5 l
総容量

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations REARWARD ON THE RIGHTHAND
給油口の位置

402. **Pompe(s) à essence**
Fuel pump(s) 燃料ﾎﾟﾝﾌﾟ

a) ☒ Electrique / Electrical 電気式 ☐ Mécanique / Mechanical 機械式

b) Nombre
Number 数 1

c) Marque et type
Make and type UNISIA JECS , IMPELLAR WHEEL
製造会社名と形式

d) Emplacement
Location INSIDE THE FUEL TANK
位置

e) Débit maximum / Maximum flow / 最大流量 3.75 l / mn à / l / mn / l / mn at 300 t/mn / rpm / kPa

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. **Batterie(s)**
Batterie(s)
ﾊﾞｯﾃﾘｰ

c) Emplacement
Location INSIDE THE ENGINE COMPARTMENT
位置

502. **Génératrice(s)**
Generator(s)
ｼﾞｪﾈﾚｰﾀ

a) Nombre
Number 1
数

b) Type
Type ALTERNATOR
形式

c) Système d'entraînement
Drive system BELT
駆動方式

d) Puissance nominale
Nominal power 900 watts
公称能力

503. **Phares escamotables**
Retractable headlights
ﾘﾄﾗｸﾀﾌﾞﾙﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ

a) ☐ oui / yes 有 ☒ non / no 無

b) Système de commande
Control system ×××
駆動方式

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

Homologation N°
N-5676

JAF公認番号 FN-079

SAMPLE

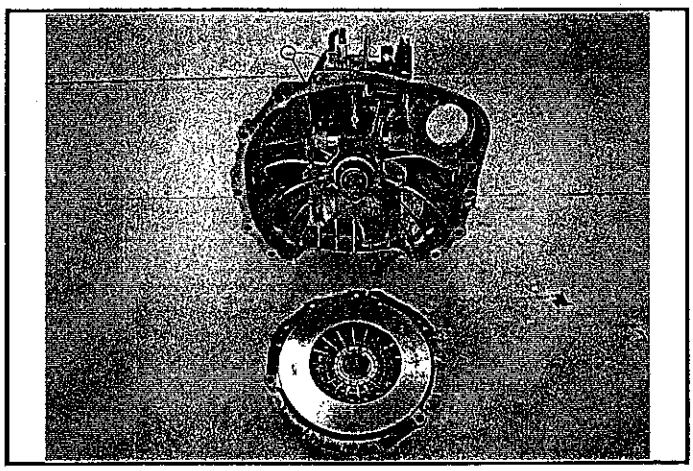
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

602. Embrayage
Clutch
クラッチ

a) Type
Type 形式 **DRY SINGLE PLATE**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) クラッチディスク直径 **240** +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses
Gearbox ギヤボックス

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

☐ oui yes 有	☒ non no 無

Type
Type 形式 ×××

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential : トランスファー / センターデフ :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :
トルク配分

e1) Avant
Front 前 **35～50** %

Arrière
Rear 後 **65～50** %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : 歯数 ×××

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation センターデフの差動制限方式 **EMCD**

605. Couple final
Final drive ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation デフ差動制限方式	**HELICAL**	**MECHANICAL**
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler オイルクーラー	☐ oui yes 有 / ☒ non no 無	☐ oui yes 有 / ☒ non no 無
Type Type 形式	×××	×××

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

SAMPLE

Homologation N°
N - 5676

JAF公認番号 FN-079

7. SUSPENSION / SUSPENSION / ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Matériau Material 材質	STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames Leaf springs ﾘｰﾌｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf ﾒｲﾝﾘｰﾌ材質	×××	×××
Matériau de 2e lame Material of 2nd leaf 第2ﾘｰﾌ材質	×××	×××
Matériau de 3e lame Material of 3rd leaf 第3ﾘｰﾌ材質	×××	×××
Materiau de 4e lame Material of 4th leaf 第4ﾘｰﾌ材質	×××	×××
Matériau de 5e lame Material of 5th leaf 第5ﾘｰﾌ材質	×××	×××
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf 補助ﾘｰﾌ材質	×××	×××

704. Barres de torsion Torsion bars ﾄｰｼｮﾝﾊﾞｰ	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
c) Matériau Material 材質	×××	×××

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

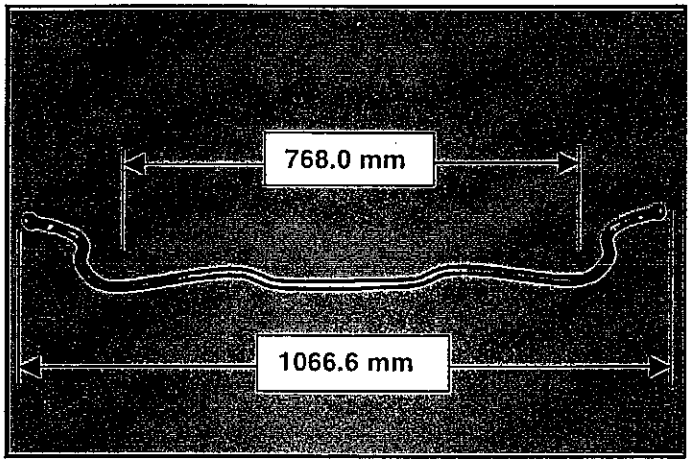
Homologation N°
N-5676

JAF公認番号 FN-079

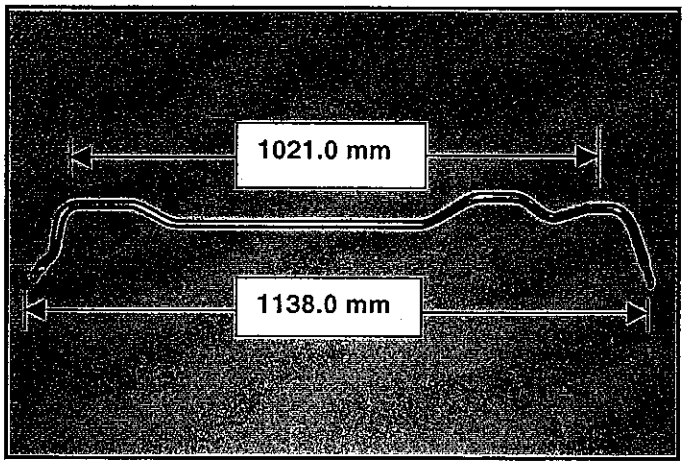
706. Stabilisateur
Stabiliser ｽﾀﾋﾞﾗｲｻﾞｰ

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a) Longueur efficace Effective length 有効長	768.0 mm +/- 1%	1021.0 mm +/- 1%
b) Diamètre efficace Effective diameter 有効径	20 ± 1 mm	20 ± 1 mm
c) Matériau Material 材質	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
ﾌﾛﾝﾄｽﾀﾋﾞﾗｲｻﾞｰの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
ﾘﾔｽﾀﾋﾞﾗｲｻﾞｰの図面または写真



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

SAMPLE

Homologation N°
N° 5676

JAF公認番号 FN-079

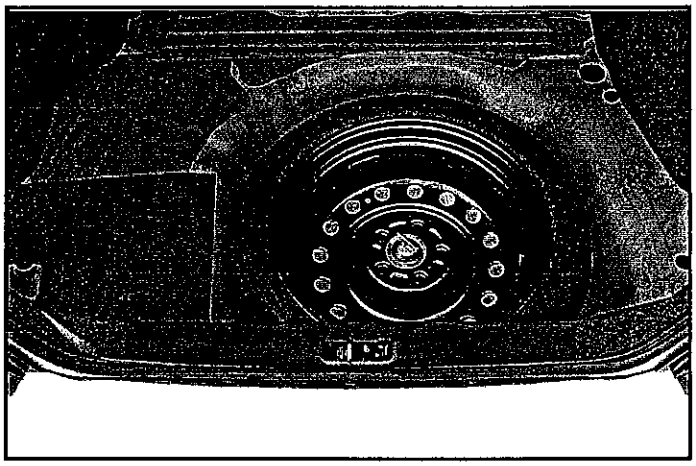
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues / Wheels / ﾎｲｰﾙ	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare ｽﾍﾟｱ
a) Diamètre / Diameter / ﾘﾑ径	17"	17"	17"
	431.8 mm	431.8 mm	431.8 mm
b) Largeur / Width / ﾘﾑ幅	8"	8"	4"
	203.2 mm	203.2 mm	101.6 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel
ｽﾍﾟｱﾎｲｰﾙ搭載位置

BEHIND THE REAR SEAT

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location 所定の場所にあるｽﾍﾟｱﾎｲｰﾙ



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

SAMPLE

Homologation N°
N - 5676

JAF公認番号 FN-079

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur
Interior
室内

c) Climatisation
Air conditioning
ｴｱｺﾝﾃﾞｨｼｮﾅｰ

☒ oui yes 有	☐ non no 無

d) Sièges
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats
後部座席の形式

BENCH

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
d2) Appuie-tête Headrest ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ	☒ oui yes 有 / ☐ non no 無	☐ oui yes 有 / ☒ non no 無

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
可倒式後部座席

☐ oui yes 有	☒ non no 無

e) Plage arrière
Rear ledge
後部棚

☒ oui yes 有	☐ non no 無

e1) Matériau
Material
材質
POLYPROPYLENE + POLYETHYLENE

902. Extérieur
Exterior
室外

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
ﾘﾔﾜｲﾊﾟｰ

☒ oui yes 有	☐ non no 無

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
GDB

Homologation N°
N-5676

JAF公認番号 FN-079

SAMPLE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

325. Camshaft

AVCS system (Active Valve Control System)

AVCS system is designed to control the phase of cam and camsprocket continuously to keep the intake valve timing suitable for the engine condition.

326. Timing

Measuring method

Tappet (diameter 35mm) is used to measure the camlift.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50