



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N-5695



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 FN-082

JAF発効日 2005年8月31日

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type
Model and type
車種と型式

SUBARU IMPREZA WRX STI (2005)
GDB

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 2006

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

重要 :

この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1997.8 cm³
総排気量

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity 1997.8 x 1.7 = 3396.3 cm³
修正総排気量

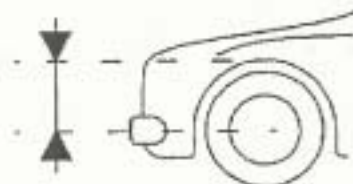
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

201. Poids minimum
Minimum weight 1345 kg
最低重量

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / Wheel arch opening
ホイールアーク開口部の最低高さ

a) Avant
Front 前 340 mm

b) Arrière
Rear 後 310 mm



207. Voie maximum
Maximum track 最大トレッド*

a) Avant
Front 前 1510 mm

b) Arrière
Rear 後 1515 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandornet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél. +41 22 544 44 00
Fax Sport +41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
モデル **GDB**

Homologation N°

N-5695

JAF公認番号 **FN-082**

3. **MOTEUR / ENGINE** エンジン

302. Nombre de supports
Number of supports **2**
マウントの数

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **67.1** cm³
燃焼室の最低総容積

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **48.5** cm³
シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (In relation with the unit) **8.4 : 1**
最大圧縮比(R)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **401** mm
シリンダーブロックの最低高

selon dessin
according to drawing
この図面による



313. Chemises
Sleeves
スリーブ

b) Matériau
Material **CAST-IRON**
材質

317. Piston
Piston
ピストン

a) Matériau
Material **ALUMINIUM ALLOY**
材質

b) Nombre de segments
Number of rings **3**
ピストンリング数

c) Poids minimum
Minimum weight **568** g
ピストン最低重量

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **31.5** +/- 0.1 mm
ピン中心からピストン頂点までの距離

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **-1.5** +/- 0.15 mm
上死点でのピストン頂点とシリンダーヘッド平面との間隔

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **6.3** +/- 0.5 cm³
ピストン凹部容積

AA) Piston
Piston / ピストン



319. Vilebrequin
Crankshaft クランクシャフト

i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins クランクピン最大外径 **52** mm

321. Culasse
Cylinderhead シリンダーヘッド

c) Hauteur minimum
Minimum height 最低高 **127** mm

d) Endroit de la mesure
Where measured 測定位置 **FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD**

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm
締め付け時のガスケット厚さ



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandornet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Make
タイプ **GDB**

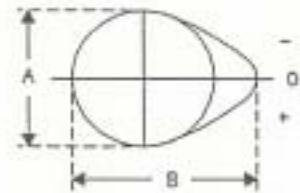
Homologation N°

N-5695

JAF公認番号 **FN-082**

325. Arbre à cames / Diamètre des paliers
Camshaft / Diameter of bearings **F=38.0, C=30.0, R=30.0 mm**
カムシャフト / ベアリング直径

g) Dimensions de la came / Admission A = **37** +/- 0.1 mm
Cam dimensions / Inlet 吸気 B = **45.9** +/- 0.1 mm
Echappement A = **37** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 B = **46.65** +/- 0.1 mm



Note : Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B
AとBの寸法に対しては同一方向の公差が適用される (+または-)

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission **0.2** mm échappement **0.35** mm
Timing タイミング Theoretical clearance for valve timing intake 吸気 exhaust 排気
理論的ベアリングス

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	8.9		8.9	0	9.65		9.65
-5	8.8	+5	8.8	-5	9.6	+5	9.6
-10	8.6	+10	8.6	-10	9.3	+10	9.3
-15	8.2	+15	8.2	-15	8.9	+15	8.9
-30	6.1	+30	6.1	-30	6.8	+30	6.8
-45	2.9	+45	2.8	-45	3.6	+45	3.7
-60	0.3	+60	0.5	-60	0.6	+60	0.6
-75	0	+75	0.2	-75	0.1	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.
全測定に +/- 2度の値移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 最大ベアリング

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	8.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	9.3 +/- 0.2 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1190 GENEVE 15
第326a項に則った範囲で
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

N-5695

JAF公認番号 **FN-082**

327. Admission Intake 吸気系
i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数

j) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de **59.3** kg, la longueur max. du ressort est de **26.5** mm
Under a load of **59.3** kg, the max. length of the spring is **26.5** mm
荷重 kg におけるスプリング最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **27.9** +/- 0.2 mm
スプリング外径

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3.4 ± 4.25** +/- 0.1 mm
スプリング線径

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7.7 ± 0.5**
スプリングコイルの巻き数

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **44.9** mm
スプリング最大自由長

328. Echappement Exhaust 排気系
i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de **59.3** kg, la longueur max. du ressort est de **26.5** mm
Under a load of **59.3** kg, the max. length of the spring is **26.5** mm
荷重 kg におけるスプリング最大長

l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **27.9** +/- 0.2 mm
スプリング外径

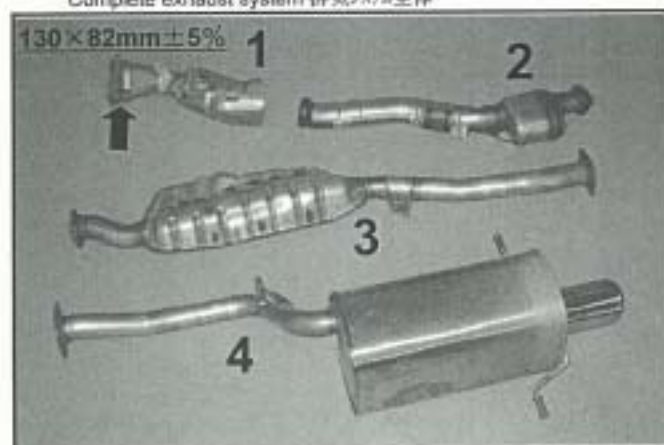
m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3.4 ± 4.25** +/- 0.1 mm
スプリング線径

n) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7.7 ± 0.5**
スプリングコイルの巻き数

o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **44.9** mm
スプリング最大自由長

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **130 × 82** mm +/- 5%
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system
公害防止対策装置
a) oui / non
yes 有 / no 無

b) Description
Description 記述 **3 WAY CATALYTIC CONVERTER WITH O₂ FEEDBACK**

330. Système d'allumage
Ignition system 点火装置
a) Type **TRANSISTORISED,**
Type 方式 **MAPPED INTEGRATED COILS**

d) Nombre de bobines
Number of coils **4**
Fédération internationale de l'Automobile
Chemin de Brandinnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI/**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

N-5695

JAF公認番号 **FN-082**

331. Système de refroidissement
Cooling system 冷却装置
Capacité
Capacity 容量 **7.7** l
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan 冷却ファン
a) Nombre
Number 数 **2**
b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **320 ± 0.7** mm
ファン外径
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **NYLON**
ファン材質
d) Nombre de pales
Number of blades **5,7**
ファンブレード数
e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **ELECTRICAL**
f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動停止装置 oui / yes 有 non / no 無
333. Système de lubrification
Lubrication system 潤滑装置
c) Capacité totale
Total capacity 油/総容量 **5.0** l
d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) 油/クーラー oui / yes 有 non / no 無
Nombre
Number 数 **1**
e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) **BETWEEN THE CYLINDER BLOCK AND THE OIL FILTER**
油/クーラー位置
f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) **EXCHANGER**
油/クーラーの形式

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir
Fuel tank 燃料タンク
d) Capacité totale
Total capacity 総容量 **61.5** l
e) Emplacement des orifices
Filler hole locations 給油口の位置 **REARWARD ON THE RIGHTHAND**
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s) 燃料ポンプ
a) Electrique / Electrical 電気式 Mécanique / Mechanical 機械式
b) Nombre
Number 数 **1**
c) Marque et type
Make and type **HITACHI, LTD.**
製造会社名と形式
d) Emplacement
Location 位置 **INSIDE THE FUEL TANK**
- e) Débit maximum
Maximum flow 最大流量 **3.75** l / mn à
l / mn at 300 rpm
l / mn at 300 kPa

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batterie(s)
Batterie(s) バッテリー
c) Emplacement
Location 位置 **INSIDE THE ENGINE COMPARTMENT**
502. Génératrice(s)
Generator(s) ジェネレーター
a) Nombre
Number 数 **1**
b) Type
Type 形式 **ALTERNATOR**
c) Système d'entraînement
Drive system 駆動方式 **BELT**
d) Puissance nominale
Nominal power 公称能力 **1080** watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights 折りたたみヘッドランプ
a) oui / yes 有 non / no 無
b) Système de commande
Control system 駆動方式 **XXX**



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI/**

Modèle
Model
型式 **GDB**

SAMPLE

Homologation N°

N-5695

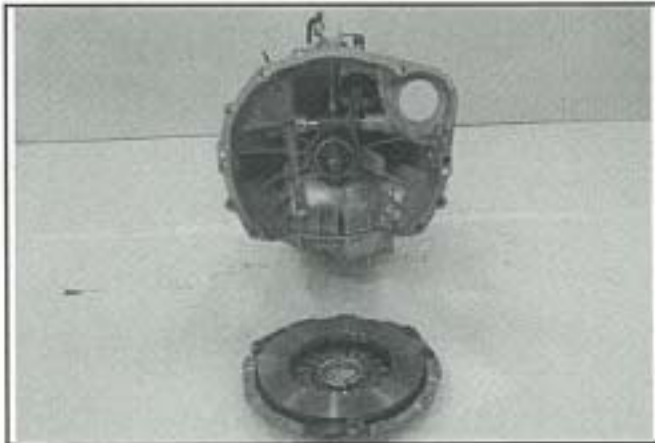
JAF公認番号 **FN-082**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

602. Embrayage
Clutch
クラッチ
a) Type
Type **DRY SINGLE PLATE**
形式

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **240** +/- 2 mm
クラッチディスク直径

CC) Embrayage
Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses
Gearbox ギヤボックス

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

Type
Type 形式 **XXX**

604. Boîte de transfert / différentiel central
Transfer box / central differential トランスファー / センターデフ

e) Répartition du couple
Torque distribution トルク配分

e1) Avant
Front 前 **41~50** %

Arrière
Rear 後 **59~50** %

e2) Nombre de dents
Number of teeth 歯数 **XXX**

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
センターデフの差動制限方式 **EMCD**

605. Couple final
Final drive ファイナルドライブ

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation
差動制限方式

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

Type
Type 形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
HELICAL	MECHANICAL
<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無 無し	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
XXX	XXX



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blondonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Make
モ デ ル **GDB**

Homologation N°

N-5695

JAF公認番号 **FN-082**

SAMPLE

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs コイルスプリング

a) Matériau
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
Leaf springs フォースプリング

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf
メインリーフ材質

Matériau de 2^{de} lame
Material of 2nd leaf
第2リーフ材質

Matériau de 3^{de} lame
Material of 3rd leaf
第3リーフ材質

Matériau de 4^{de} lame
Material of 4th leaf
第4リーフ材質

Matériau de 5^{de} lame
Material of 5th leaf
第5リーフ材質

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf
補助リーフ材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>

704. Barres de torsion
Torsion bars トーションバー

c) Matériau
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>

706. Stabilisateur
Stabiliser スタビライザー

a) Longueur efficace
Effective length 有効長

b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径

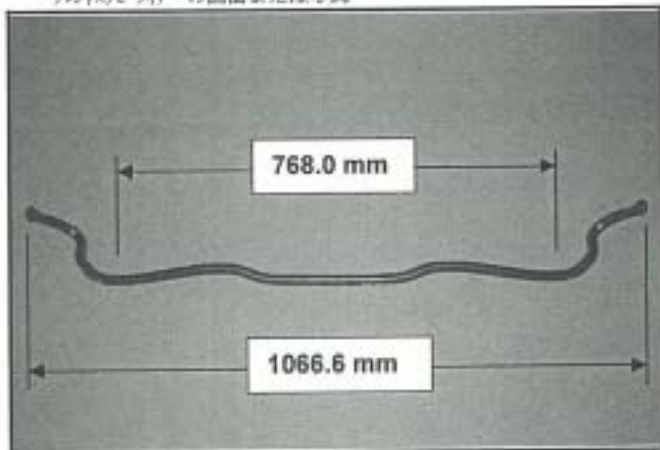
c) Matériau
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
768 mm +/- 1%	1021 mm +/- 1%
20 ± 1 mm	20 ± 1 mm
STEEL	STEEL



XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
フロントスタビライザーの図面または写真

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
リアスタビライザーの図面または写真



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Binilique
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI/**

Modèle
Model
型番 **GDB**

Homologation N°

N-5695

JAF公認番号 **FN-082**

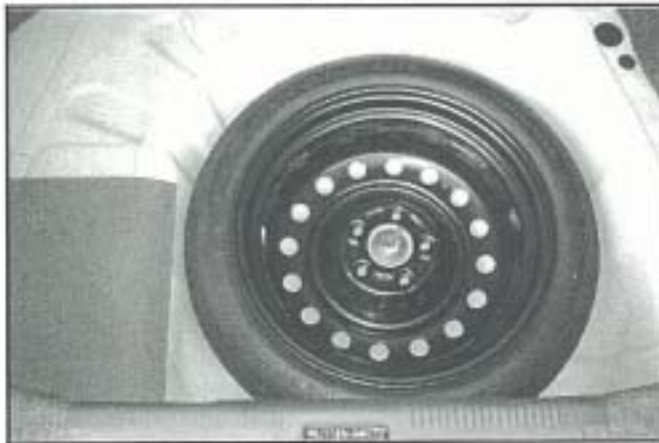
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter 寸径	<u>17"</u> 431.8 mm	<u>17"</u> 431.8 mm	<u>17"</u> 431.8 mm
b) Largeur Width 寸幅	<u>8"</u> 203.2 mm	<u>8"</u> 203.2 mm	<u>4"</u> 101.6 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel
スパイアの搭載位置

BEHIND THE REAR SEAT

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location 所定の場所にあるスパイア



9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur
Interior
室内

c) Climatisation
Air conditioning
エアコン / シェア

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

d) Sièges
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats 後部座席の形式 **BENCH**

d2) Appui-tête
Headrest ヘッドレスト

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
<input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded 可倒式後部座席

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

e) Plage arrière
Rear ledge 後部棚

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e1) Matériau
Material 材質 **POLYPROPYLENE + POLYETHYLENE**

902. Extérieur
Exterior 室外

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper リアワイパー

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandornet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Modo
型式 **GDB**

SAMPLE

Homologation N°

N-5695

JAF公認番号 **FN-082**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

325. Camshaft

AVCS system(Active Valve Control System)

AVCS system is designed to control the phase of cam and camsprocket continuously to keep the intake valve timing suitable for the engine condition.

326. Timing

Measuring method

Tappet (diameter 35mm) is used to measure the camlift



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50